

**1- No a la residència al parc de la Volvo. És l'únic parc que fa viure als bars del voltant**

La residència universitària és una necessitat i un projecte compartit també amb els membres de la minoria més enllà de la seva ubicació definitiva. Ho hem dit públicament, si cal posarem a disposició l'únic terreny de què disposa el Comú "el Prat Gran" però tant de bó un particular vulgui a casa seva, als seus terrenys, al seu hotel realitzar aquesta residència. En tot cas, cal dir que en qualsevol de les opcions possibles el parc infantil no desapareixerà.

**2- Voldria informar-los que les rajoles del C/ Dr. Palau tenen uns espais bastant grans entre elles i a la gent gran els és difícil caminar-hi**

Moltes gràcies en prenem nota i ja l'informo que ben aviat sortirà a concurs públic la contractació de una empresa per realitzar els treballs de rejuntat de diversos punts de la parròquia, entre ells el carrer Doctor Palau.

**3- Se soterraran més cubells de brossa?**

Tenim inversió prevista per aquest any per als contenidors soterrats. Crec que es tracta de 50.000 euros. Ens cal reparar i millorar els contenidors soterrats actuals i després poc a poc anar fent millores.

**4- Hi ha hagut demandes per obrir hotels?**

Tenim alguna demanda per construcció d'allotjament, sí. Altra cosa és que el propietari acabi executant el projecte. Això ja depèn de la iniciativa privada.

**5- Penso que Camprabassa s'està gestionant bé però, potser falta més comunicació amb el poble. Sant Julià no és només Camprabassa. El Cerni ha de pensar en positiu, veure el got mig ple**

Moltes gràcies i només per donar-vos una mica d'informació dir-vos que ja es treballa amb Turisme per trobar sinèrgies.

**6- Perquè no posen reductores de baixa velocitat a la carretera? Seria més fàcil**

Tenim dos tipus de reductors, el metàl·lic que genera molt problema a l'hivern quant a la treta de neu ja que les llevaneus enganxen els reductors i pot esdevenir un perill per els xofers. I després tenim els realitzats amb "quitrà" aquests podrien ser un perill ja que no deixa de ser un element a la carretera el qual no disposa de cap homologació.

**7- Caldria arreglar les voreres**

Enguany farem les de la carretera de Nagol a la part baixa i segurament també un tram important a l'avinguda Francesc cairat. Poc a poc anirem renovant-les en funció de la capacitat pressupostària.

**8- I si instal·lessin un ascensor que vagi a Camp de Perot des de l'av. Verge de Canòlich?**

Aquest està previst en el projecte de reparcel·lació de la plaça. En el marc de la revisió del pla d'urbanisme podria quedar reflectit.

**9- Penso que l'hotel Coprínceps s'hauria d'obrir. Així més gent es quedaria a Sant Julià a dormir**

Entenc la problemàtica, puc compartir la seva proposta però cal tenir en compte que es tracta de una propietat privada i per tant la iniciativa correspon a aquest privat.

**10- Si treuen el camp de futbol i de bàsquet cal fer-los en un altre lloc o a la futura plaça Rocacorba. He vist als cònsols sincers. Fan el que poden**

De moment no ens plantejem treure res. En cas de construcció de residència universitària en aquest espai, o bé és mantindrà aquí o bé en algun altre lloc. En tot cas, continuarem tenint parc infantil.

**11- Un tema senzill però no menys important per molts motius, història, cultura, lleure, esport... són els camins que estan totalment descuidats, deixats i abandonats a la seva sort, moltes vegades intransitables. Camins com el de Fontaneda, el de Sant Martí de Nagol, el de la Muxella i molts més. Ben cuidats poden ser un revulsiu per al poble, tant per als seus ciutadans com per als forasters. Calen senyalitzacions, cartells orientatius**

En defensa del departament de boscos, la veritat és que fan molta feina i que puc entendre que alguna vegada no puguin donar resposta a tots els camins. Tot i així, reprendrem amb ells aquest tema i intentarem satisfer la vostra demanda.

**12- En representació de la comunitat de propietaris Pit Roig aparcament: el Comú té alguna fórmula per conscienciar a la ciutadania que no es pot aparcar, parar, estacionar als guals?**

Entenc que el codi de circulació és clar per tothom. Tant per els que estacionen com pels que controlen. No crec que calgui cap campanya de conscienciació.

**13- El servei de Circulació començarà a sancionar tota aquesta gent quan reben avisos dels veïns o simplement faran com fins ara: anar-los a buscar al bar sense cap conseqüència?**

Si realment tenim un gual i a més tenim un avís, l'obligació del servei de Circulació és retirar aquest vehicle. Reprendrem aquest punt amb el propi servei. Gràcies per informar.

**14 - Perquè es fa sempre "la vista gorda"? Sol·licitem que es posin pilones per delimitar la zona blava del gual evitant així que qui aparqui a la zona blava envaeixi part del gual**

És evident que cal fer respectar els guals. Per aquest motiu reprendrem la problemàtica amb el departament de Circulació.

**15- Referent a la poda dels vorals a la carretera de la Peguera, les branques estan totes per terra o deixades dins del bosc amb el risc d'incendis que comporta**

Hem tret la de la carretera i estem a l'espera d'un edicte que tenim publicat per comprar una màquina trituradora i completar la feina.

**16- Amb el tema dels circuits de bicis a Naturland, s'ha tingut en compte el deteriorament del bosc? Aquest estiu, l'últim tram del camí de Juberrí a la Rabassa feia llàstima. D'aquí a 50 anys, entre motos i bicis, no ens quedarà bosc ni muntanya a la parròquia. És un bé comunal i s'està deteriorant**

Entenc la seva preocupació. Som sensibles amb el medi, només recordar que vàrem realitzar una ordinació que regula tot l'accés rodat als camins de la parròquia. Tot i així també entenc que cal conviure entre tots. Però sempre amb seny i vetllant per el medi.

**17- Els preus dels parquímetres estan pels núvols. L'app dona 15 min gratuïts, això funciona?**

Sí, l'App dona els primers 15 minuts gratuïts. Un abonament mensual costa 45 €. Lo que suposa un cost diari de 1,87 € o a 0,23 € l'hora. El preu dels parquímetres ha anat pujant amb l'IPC anual publicat al establiment de preus públics del Comú. El preu actual de la zona blava és 1,70 € hora. Als aparcaments horitzontals l'hora té un preu d'1,20 € amb la primera hora gratuïta.

**18 - Al terreny que està al nou vial on només aparca un camió no s'hi pot fer un Prat Gran amb parc per als nens, restaurant a l'estiu o concerts? Una zona molt gran totalment desaproveitada**

Segurament és un dels millors terrenys de la parròquia. Però aquí també dir que és un terreny privat. Per tant el Comú poca cosa pot dir sobre l'ús d'aquest terreny.

**19- El semàfor de la zona del bar Canòlich no funciona bé per als vianants. Cal revisar-lo**

Gràcies per la informació, només dir que ja hem tingut converses amb mobilitat i que ben aviat ens posaran un "rellotge" i faran un repàs.

**20- A l'hora que la projecció internacional de les administracions locals pren cada vegada més importància, tant per l'atracció de capital estranger o per l'intercanvi de coneixement en polítiques públiques, quines activitats o plans d'internacionalització es poden esperar del Comú més enllà de Naturland?**

Doncs tot i que la projecció internacional és complicada des d'un comú, unilateralment crec que estem fent força coses. A títol d'exemple, el Campionat del món de trial, el Campionat del món de triatló, el Campionat internacional de BTT, la signatura de convenis amb el diari Sport, dues universitats *online* amb molts estudiants i tots vivint fora de les nostres fronteres que en acabar els estudis tindran un títol expedit a Sant Julià de Lòria.

**21- El Comú té plans per fomentar l'economia social i solidària?**

La veritat és que algun projecte tenim pensat. A títol d'exemple estem mirant un projecte al voltant d'energies renovables. Veurem si pot ser una realitat.

**22- Què es farà amb la taxa de gossos? Es crearan o es milloraran els espais per a ells?**

Ja hem creat espais per a ells, segurament no són suficients però aquesta taxa ens ha de permetre millorar el benestar d'aquests animals.

**23- Gràcies per la reunió. Voldria manifestar la manca d'aparcament a la part baixa del quart d'Aixirivall però, sobretot, la velocitat a la que circulen els vehicles. La velocitat de 40 km/h en tota la vila no es respecta mai i, per desgràcia, algun dia hi haurà un accident greu.**

**Es podria fer alguna cosa al respecte com ara posar indicadors de velocitat o altres sistemes reguladors de velocitat entre l'entrada del poble i la plaça?**

La veritat és que la demanda de control de velocitat ja l'hem feta prop del cos d'ordre. Ja han fet controls aleatoris en diversos punts de la parròquia i desitgem que això porti consciència del risc que generen aquest conductors.

**24- Visc al c/ del Bosc a Juberri. Durant anys hem suportat el trànsit a la carretera generat pels que es desplacen a La Rabassa, cotxes i autobusos, tant estiu com hivern. Darrerament s'hi han afegit els que venen a veure els Jardins, (que un particular va fer en terreny comunal), i que amb els seus vehicles ocupen els nostres carrers dificultant el trànsit en alguns casos, alterant la tranquil·litat d'una zona que volíem quieta, i a més deixant-nos deixalles escampades pel carrer, que tenim que recollir nosaltres perquè el servei de neteja de Sant Julià poques vegades puja a fer la neteja (encara tenim el carrer amb fulles dels arbres de la tardor).**

**A tot això ara hi afegirem el trànsit de camions carregats de runa.**

**La carretera que puja a Juberri hi ha uns trams molt estrets, sobretot una corba que es troba abans del desviament cap a Juberrussa on dos vehicles petits ja tenen dificultats per creuar-se, i també en alguns trams es troba esquerdada i parcialment enfonsada, ex. a l'entrada de Juberri.**

**El trànsit de camions no malmetrà encara més la carretera?**

El trànsit de camions no hauria de malmetre més la carretera. Des del Comú de Sant Julià ja hem fet arribar aquesta informació al govern per tal que es pugui arranjar la zona malmesa el més aviat possible.

**Podrà fer alguna cosa per arranjar i eixamplar la carretera per evitar-nos ensurts i situacions perilloses tant a residents com a visitants?**

La voluntat del Comú és anar fent petites obres a la carretera de Juberri. A la zona d'Avinyó, per posar un exemple, acabem d'aixafar la corba del torrent.

**Podrà fer que els serveis de neteja passin regularment i no ens tinguin com a lauredians de segona?**

No hi ha lauredians de segona! però és cert que els efectius són limitats. Tanmateix, ho fem arribar al servei corresponent perquè mirin de passar amb més freqüència.

**Podrà arranjar d'alguna manera que no ens envaeixin els visitants del Jardí?**

Som conscients d'aquesta situació i avui estem treballant per organitzar els visitants. En aquest sentit, properament farem una zona d'aparcament i posarem senyalització específica per millorar la situació.